

# REPENSONS ENSEMBLE L'AVENUE DE LA GARE !

Démarche participative à La Tour-de-Peilz

Séance de restitution du 4 juillet 2023

Rappel du contexte

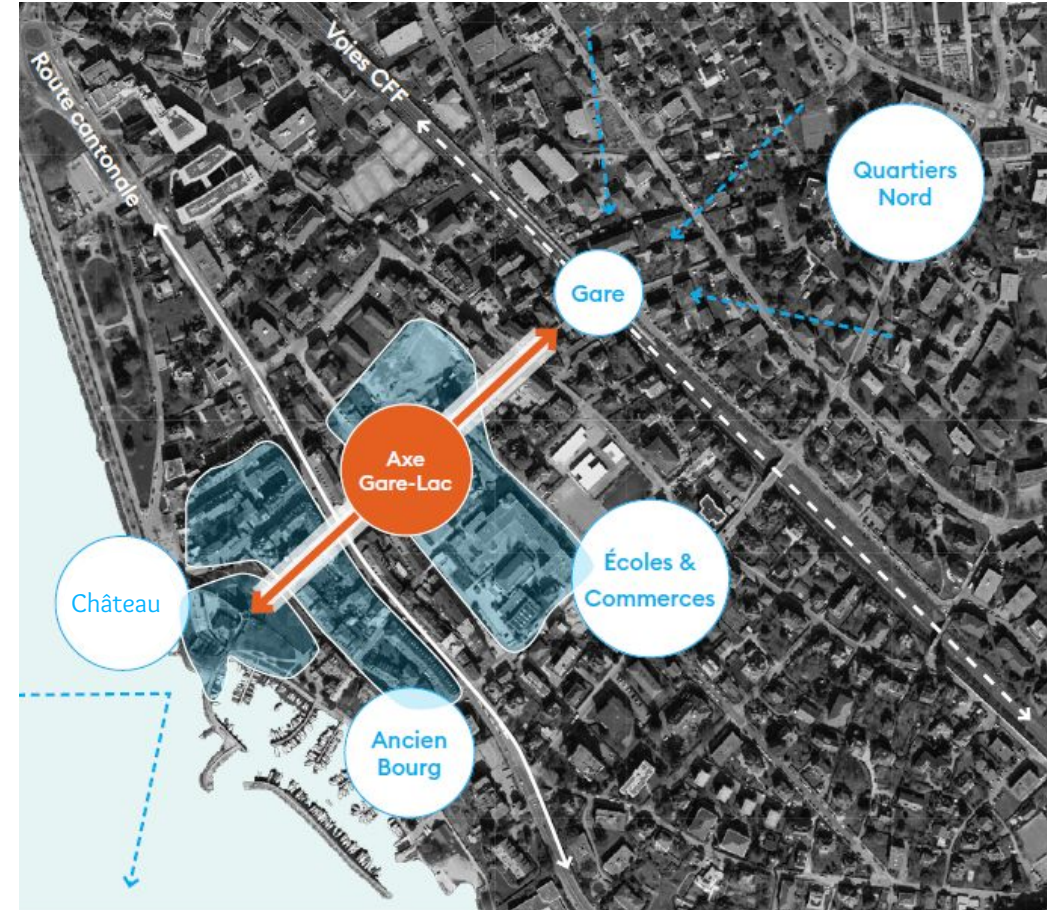


# Avenue de la Gare



# Avenue de la Gare

- Partie importante de l'axe majeur Gare-Lac



Source: pool VVA, MRC, team+; janvier 2022



# Avenue de la Gare

- Partie importante de l'axe majeur Gare-Lac
- Polarité multifonctionnelle



# Avenue de la Gare

- Partie importante de l'axe majeur Gare-Lac
- Polarité multifonctionnelle
- Porte d'entrée de la Ville en arrivant par le train





# Contexte et enjeux

- Nécessité de renouveler les infrastructures souterraines
  - mise en séparatif
  - assainissement: gaz, électricité, eau potable, enrobé ...
- Opportunité de repenser les aménagements en surface



Périmètre de l'étude sur l'assainissement



Travaux de mise en séparatif - Av. des Mousquetaires - juillet 2020

© SUTP

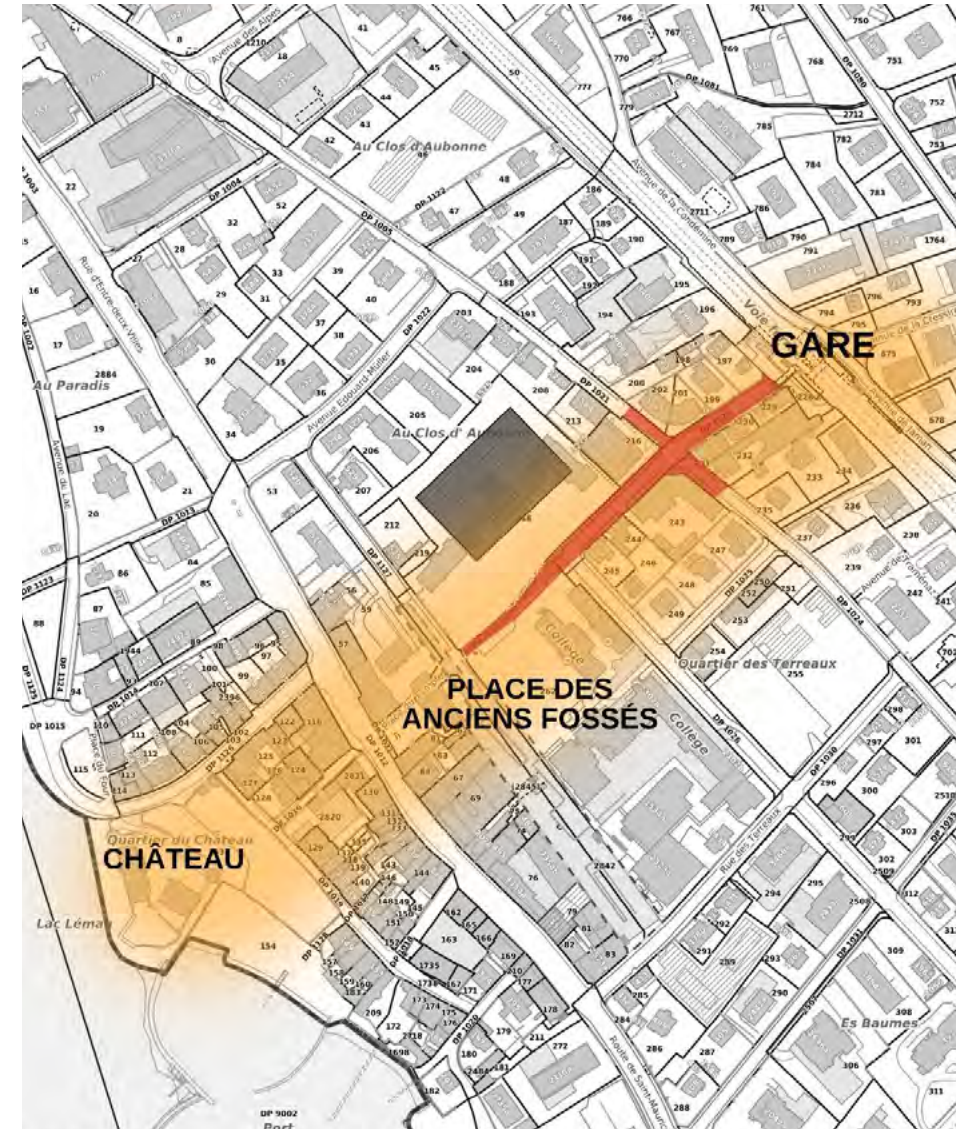
# Contexte et enjeux

## Périmètre d'intervention restreint

- Av. de la Gare
- Intersection avec av. du Clos d'Aubonne / av. de Traménaz
- Allée G. Montet-Girard

## Périmètre de réflexion étendu

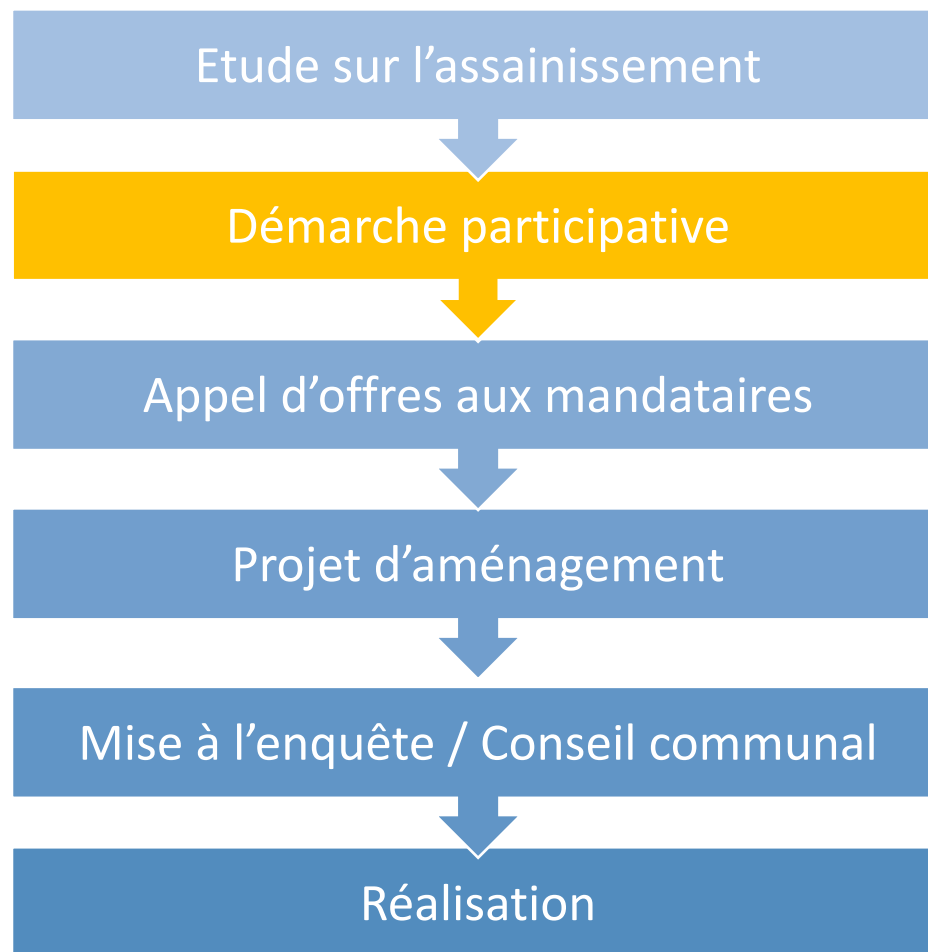
- Garantir une vision d'ensemble cohérente
- Rechercher une insertion harmonieuse dans le réseau



Périmètres indicatifs

# Objectifs

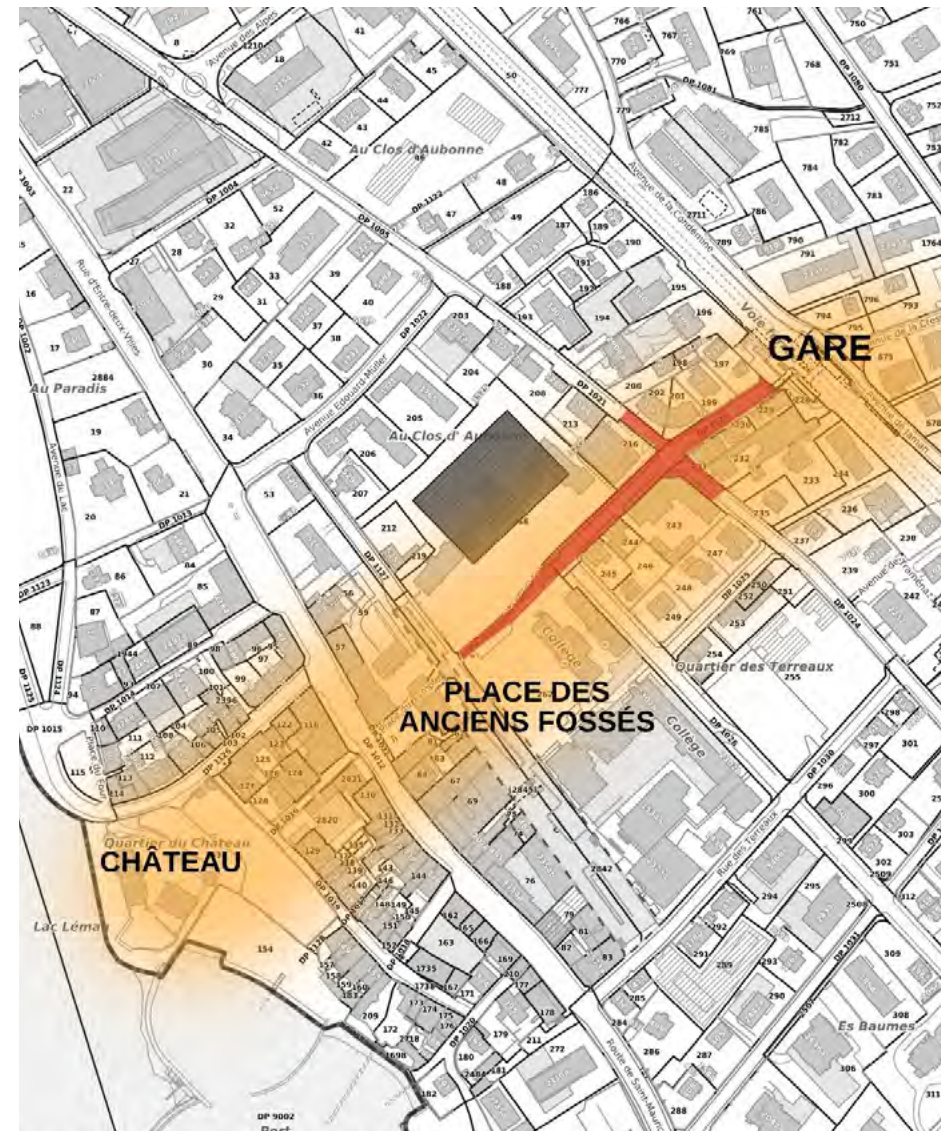
- Intégrer la participation citoyenne à l'amont du processus
- Identifier les aspects positifs et négatifs de l'état actuel
- Comprendre les souhaits pour l'état futur
- Laisser le plus de liberté possible et ne pas influencer l'opinion publique avec des propositions





# Objectifs

- Etablir un diagnostic partagé
- Produire un point de vue collectif
- Nourrir le cahier des charges pour le futur appel d'offres aux mandataires



*Périmètres indicatifs*

# REPENSONS ENSEMBLE L'AVENUE DE LA GARE !

Démarche participative à La Tour-de-Peilz

Séance de restitution du 4 juillet 2023

Bilan de la démarche participative



VILLE DE  
LA TOUR-  
DE-PEILZ

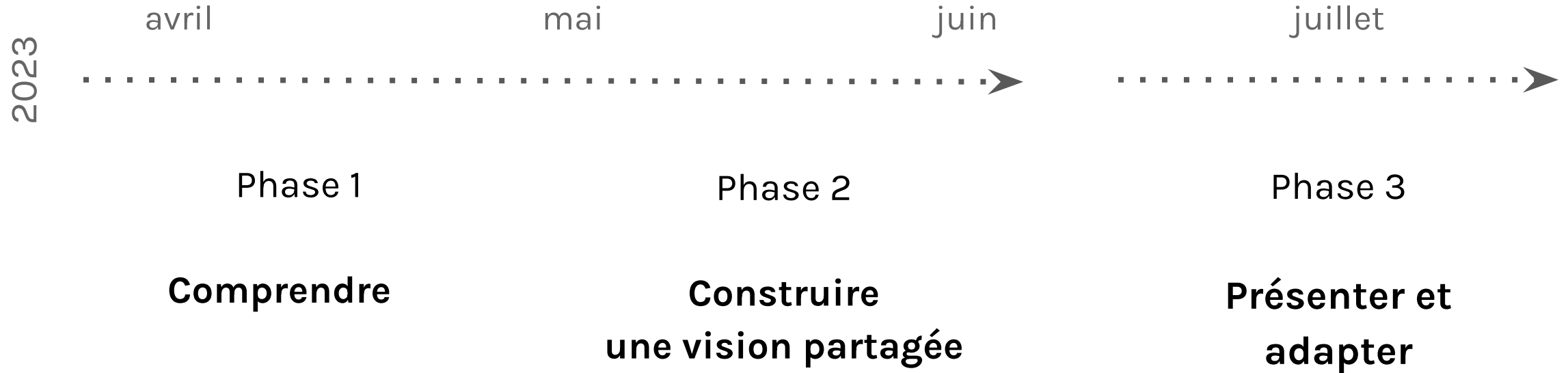
urbz

# Déroulement de la séance

1. Rappel du processus participatif
2. Diagnostic d'usage
  - a. Principes d'aménagement
  - b. Points de tensions
3. Mesures d'accompagnement
4. Recommandations
5. Questions



# Un processus participatif en plusieurs phases



# 4 ateliers et 6 dates clés



**Séance de lancement**

Début avril 2023



**Permanences au marché et au Collège Courbet**

Avril/mai 2023

# 4 ateliers et 6 dates clés



**Balade commentée**

Début juin 2023



**Grand atelier participatif**

Mi-juin 2023



# Objectifs de la démarche participative

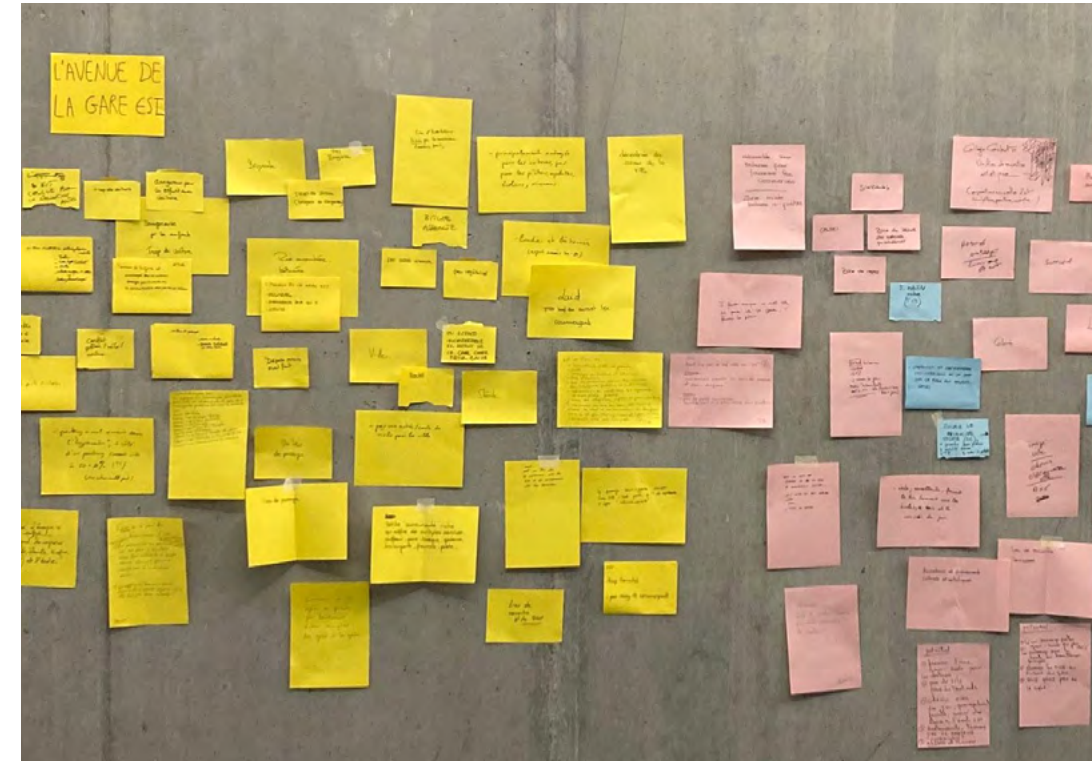
- Assurer l'**information** sur le projet de réaménagement
- Concerter la population sur leurs **savoirs, besoins et attentes**
- Comprendre les **usages**
- Identifier les **enjeux** et les **points de tensions**
- Dégager les **principes d'aménagements** et les **mesures d'accompagnement** pour le projet



© urbz

# Bilan de la démarche participative

- Une centaine de **participant·e·s** au total
- Une douzaine d'**entretiens** avec des représentant·e·s de divers services de la commune, commerçant·e·s et autres acteur·rice·s clés
- Compréhension des **usages différenciés**: enfants, jeunes, adultes et personnes âgées
- Identification des thématiques : **vie de quartier, mobilité, attractivité, espaces publics et animation**
- Co-conception de **principes d'aménagements**



© urbz

# Diagnostic d'usage, trois secteurs distincts, complémentaires et connectés

## Av. de la Gare Nord

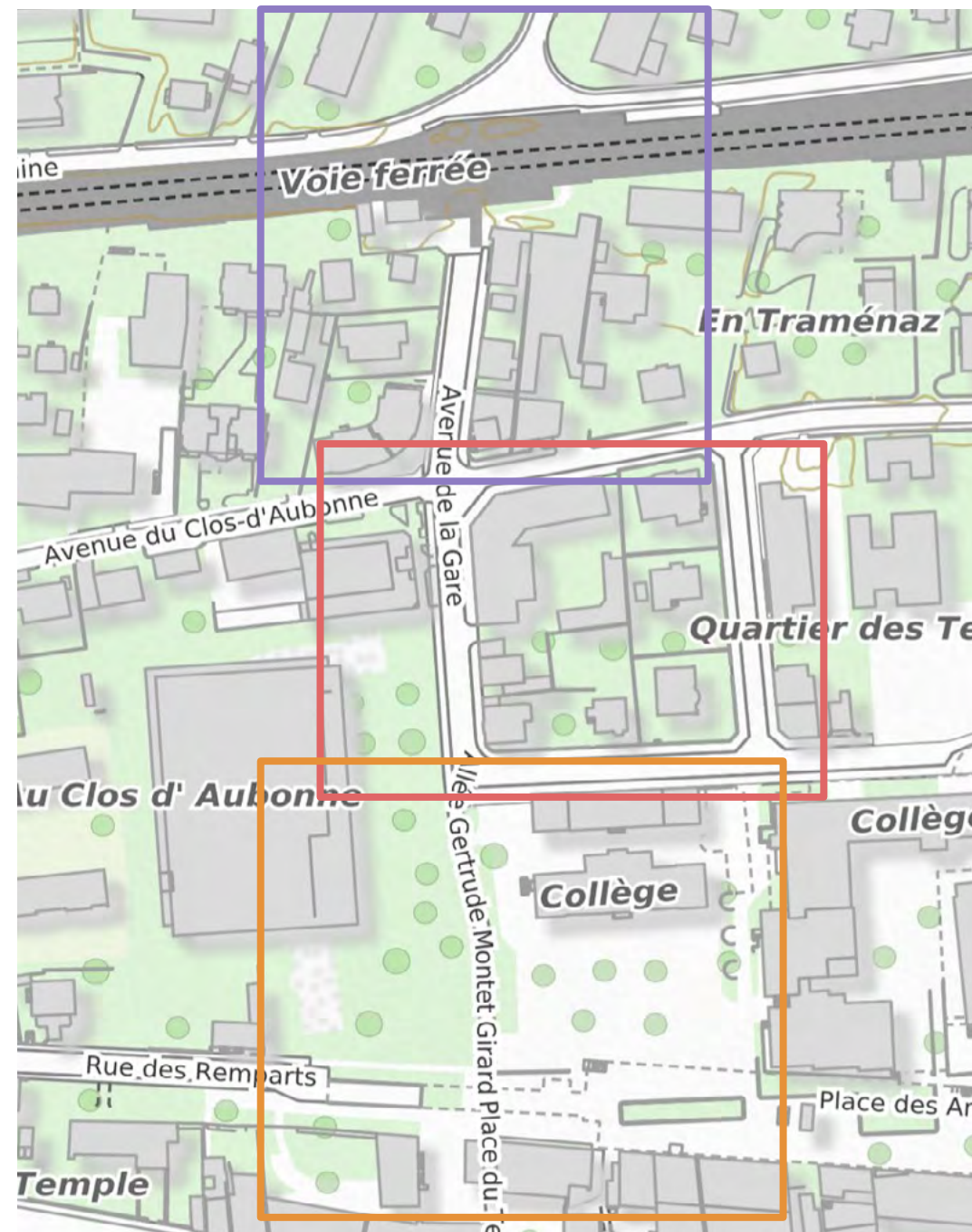
(Gare / Av. du Clos d'Aubonne)

## Av. de la Gare Sud

(Av. du Clos d'Aubonne / Av. des Mousquetaires)

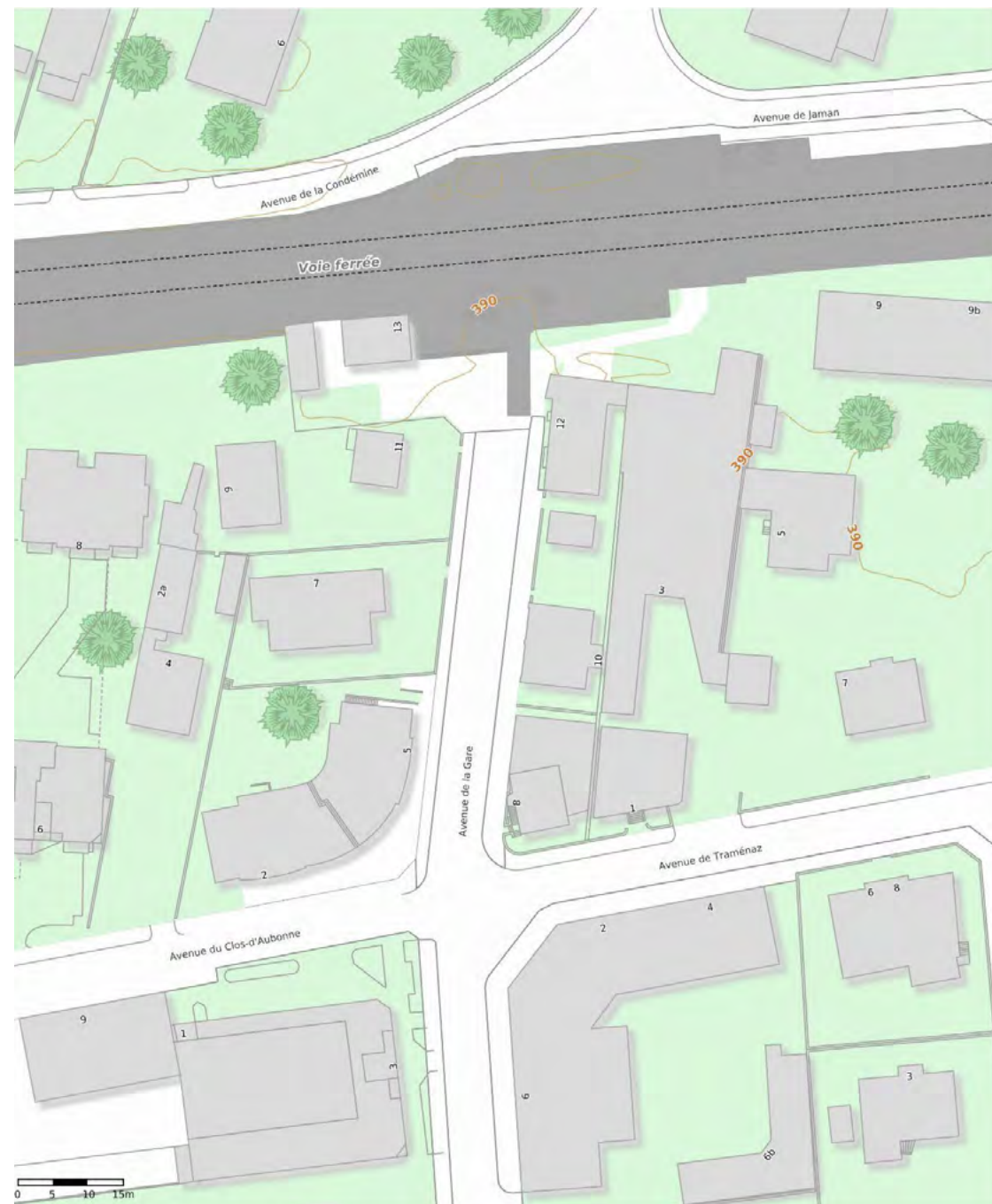
## Allée G. Montet-Girard

(Av. des Mousquetaires / Place du Temple)





# Av. de la Gare Nord



# Diagnostic d'usage : Av. de la Gare Nord

- **Problèmes de circulations**
  - Dépose-minute compliqué
  - Problèmes d'accessibilité (pas de points d'arrêt sur un long chemin, mobilité réduite)
  - Mauvaises connexion avec la gare et le nord de la ville
  - Encombrée par les véhicules
  - Trottoirs trop étroits
  - manque d'ombre



© urbz

# Diagnostic d'usage : Av. de la Gare Nord

- **Sentiment d'insécurité**
  - Point de trafic de stupéfiants
  - Danger de circulation
  - Peu sécurisée pour les écoliers
- Les **aménagements** ne correspondent pas aux **usages**
  - Éclairage trop puissant
  - Nuisances sonores nocturnes
  - Pas adaptée aux chaleurs



© urbz



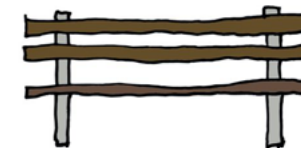
# Principes d'aménagement : Av. de la Gare Nord

## Aménager une porte d'entrée sur la ville

- **Accentuer l'identité** de La Tour-de-Peilz
  - Esprit de village, Ville du Jeu
  - Territoire artistique et femmes pionnières
  - Hospitalité
  - Un espace convivial, coloré et verdi
  - Un carrefour agréable avec des commerces de proximité
- Une **connexion agréable** avec la gare
  - Aménagement d'un dépose-minute (Av. du Clos d'Aubonne)
  - Création d'assises pour les seniors
  - Accès facilité pour les personnes à mobilité réduite



Coeur de ville à Renens, Source: [Association Mobilité piétonne Suisse](#)



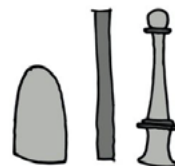
# Principes d'aménagement : Av. de la Gare Nord

## Concevoir une zone de rencontre fonctionnelle

- **Enrichir le quotidien des usager·ère·s**
  - Mise à niveau de la rue et élargissement des trottoirs
  - Séparations claires entre piétons, deux-roues non-motorisés et véhicules pour une meilleure cohabitation
  - Un éclairage intelligent



- **Assurer la fonctionnalité de la rue**
  - Garantir un accès sécurisé pour les riverain·e·s, les personnes à mobilité réduite et les véhicules de services
  - Adapter les revêtements au sol pour les modes doux (piétons, vélos, trottinettes)



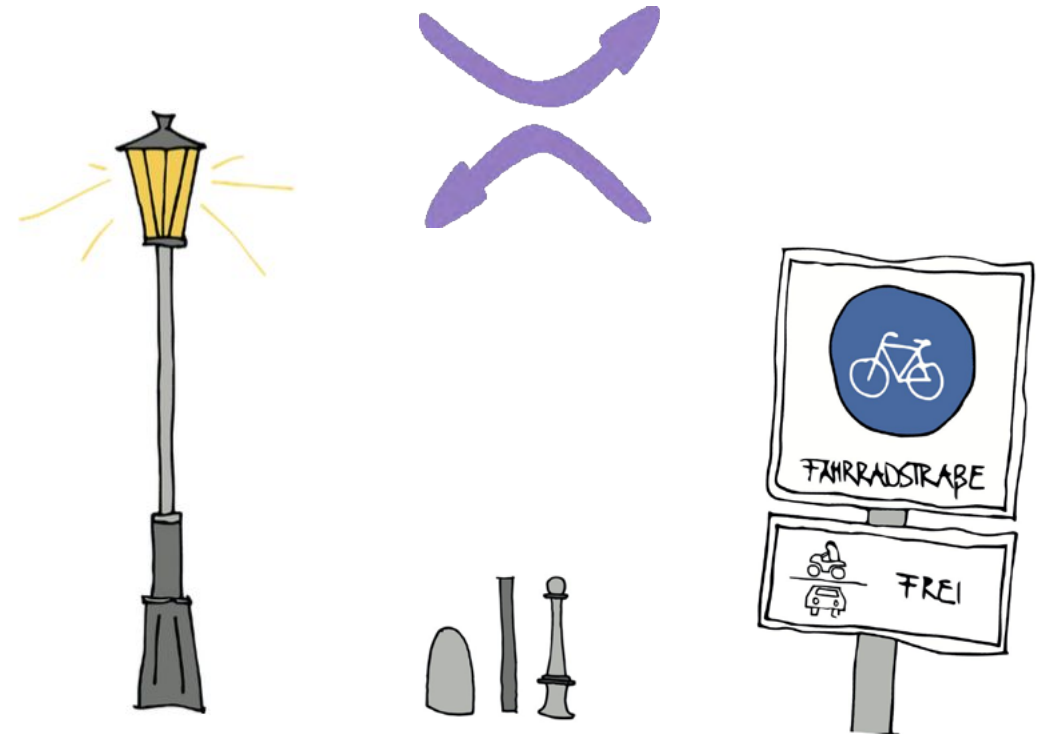
© 2020 Johann Klause, Kéan Koschany



Zone de rencontre de la Bärenfelsenstrasse à Bâle  
Source: [Association Rue de l'Avenir](#)

# Points de tension : Av. de la Gare Nord

- Trouver le bon équilibre entre **préservation des espaces véhicules** et **l'amélioration de la mobilité douce**
- Définir l'accessibilité de l'Avenue de la Gare, aux **riverain·e·s uniquement ? Ouverte à tou·te·s ?**
- Permettre un **accès agréable** de la gare à **vélo**
- Améliorer l'**attractivité** de l'Avenue de la Gare comme point d'entrée tout en gardant la **qualité quotidienne** de ses habitant·e·s
- **Diminuer l'éclairage** de l'espace public tout en préservant le sentiment de **sécurité** des usager·ère·s de la gare



© 2020 Johann Klause, Kéan Koschany



# Av. de la Gare Sud



## Diagnostic d'usage: Av. de la Gare Sud

- Accès véhicule important pour la dépose d'enfants et pour les commerces
- Pas d'aménagements de dépose-minute
- Aménagements des parkings impactant la fluidité du trafic et ne permettant pas la dépose sécurisée des enfants



© urbz

## Diagnostic d'usage: Av. de la Gare Sud

- Rupture avec les aménagements de l'espace public (collèges et autour de l'allée Montet-Girard)
- Danger pour la mobilité douce et pour les écolier.e.s (praticabilité difficile en trottinette)
- Opportunité pour rendre la rue plus conviviale et augmenter son attractivité



© urbz



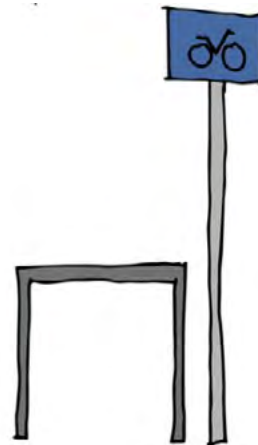
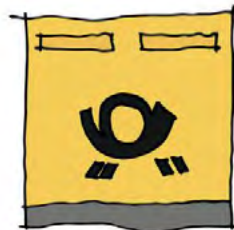
# Principes d'aménagement : Av. de la Gare Sud

## Créer une zone de rencontre conviviale

- **Développement d'un lieu de vie**
  - Valoriser le carrefour du Clos d'Aubonne
  - Mettre à niveau la rue et élargir le trottoir
  - Aménager des terrasses
  - Maintenir les services de la Poste et leur accessibilité
  - Améliorer le parking vélo
  - Garder un accès aux voitures et une capacité de parking pour servir les commerces



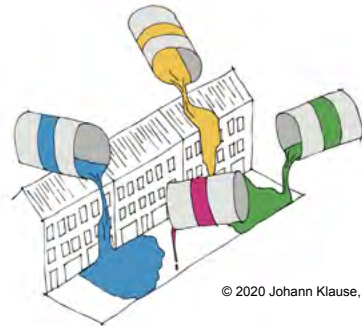
© urbz



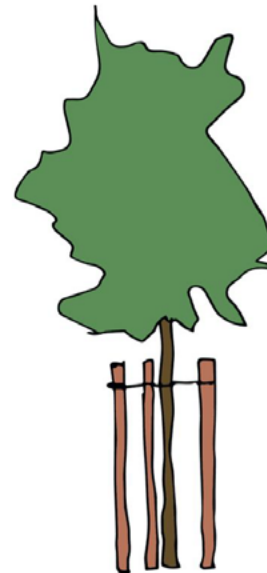
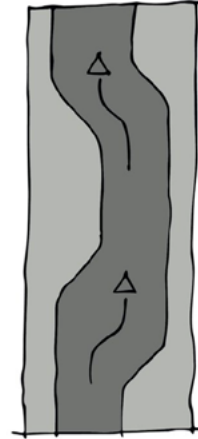
# Principes d'aménagement : Av. de la Gare Sud

## Créer une zone sécurisée

- Élargir l'**espace sécurisé** pour les **jeunes** et les **enfants**
  - Multiplier les zones de dépose-minute
  - Repenser les espaces de stationnement pour permettre une plus grande fluidité de la circulation
- Améliorer la **cohabitation** entre les **usager-ère-s**
  - Penser les marquages au sol
  - Adapter les revêtements au sol pour les modes doux (piétons, vélos, trottinettes)



© 2020 Johann Klause, Kéan Koschany



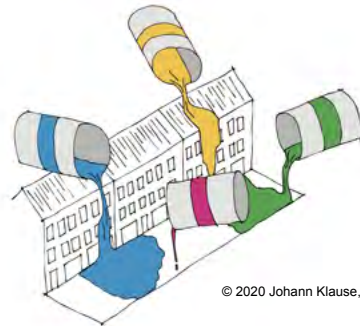
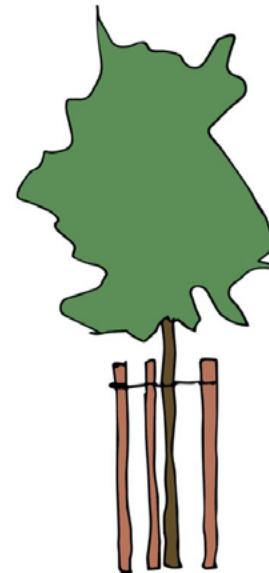
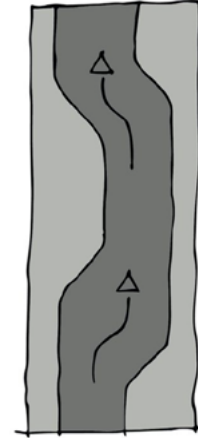
Place de la Gare à Horgen, Source: [Association Mobilité piétonne Suisse](https://www.association-mobilite-pietonne-suisse.ch/)



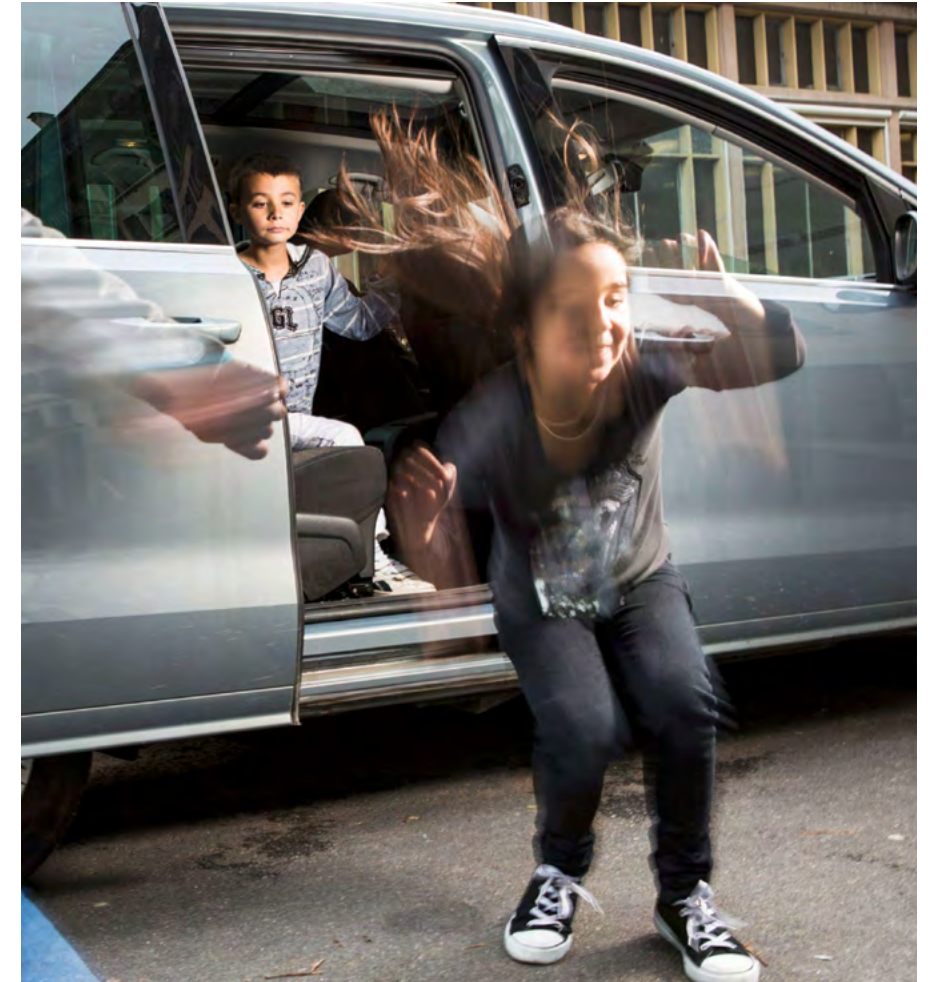
# Principes d'aménagement : Av. de la Gare Sud

## Créer une zone sécurisée

- Élargir l'**espace sécurisé** pour les **jeunes** et les **enfants**
  - Multiplier les zones de dépose-minute
  - Repenser les espaces de stationnement pour permettre une plus grande fluidité de la circulation
- Améliorer la **cohabitation** entre les **usager·ère·s**
  - Penser les marquages au sol
  - Adapter les revêtements au sol pour les modes doux (piétons, vélos, trottinettes)



© 2020 Johann Klause, Kéan Koschany

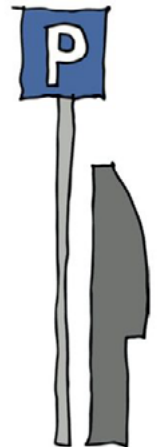
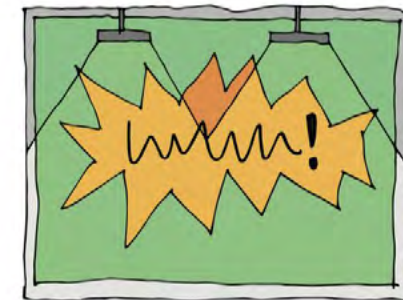
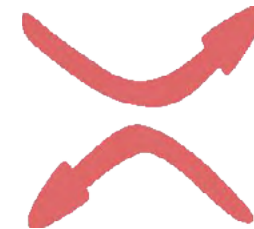


Dépose-minute, Source: [Association Territoire et Environnement](#)



## Points de tension : Av. de la Gare Sud

- Comment trouver le nombre nécessaire de places de parking ?
- Comment concevoir des dépose-minute; où précisément et l'usage hors des heures de pointes scolaires ?
- Comment développer les animations sur ce tronçon en respectant le quotidien des habitant·e·s (nuisances sonores) ?



# Allée G. Montet-Girard



# Diagnostic d'usage: Allée G. Montet-Girard

- Zone piétonne appréciée
- Terrains de basket, skate parc urbain et fontaine très utilisés



© urbz



# Diagnostic d'usage: Allée G. Montet-Girard

- Peu de vie devant le Collège Courbet
- Espace avec la fontaine désactivée sans intérêt (à l'angle Av. des Mousquetaires)
- Sentiment d'insécurité derrière le Collège des Marronniers
- Manque d'ombre et de verdure
- Manque d'aménagements intergénérationnels
- Matériaux des tables en métal inadéquat
- Le revêtement au sol manque de cohérence
- Potentiel pour plus d'animations

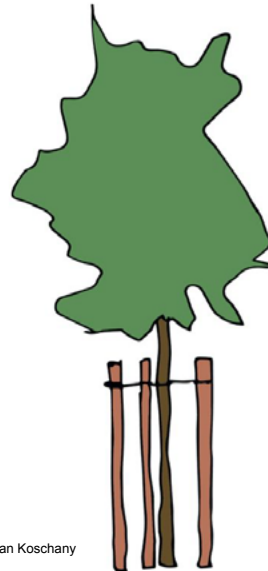


© urbz

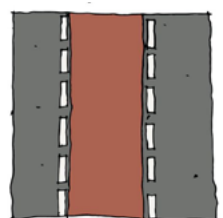
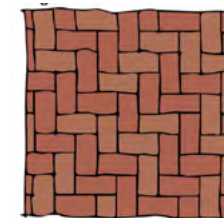
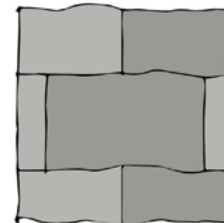
# Principes d'aménagement : Allée G. Montet-Girard

## Tisser un lien entre les lieux de rencontres

- **Connecter** et mettre en cohérence le Sud de l'avenue de la Gare avec la Place des Anciens-Fossés et les deux cours des Collèges à travers la **végétation** et le **revêtement du sol**
- **Améliorer la circulation** sur l'axe vertical
  - Parcours ludique / artistique
  - Aménagements cyclables
  - Meilleure signalétique et séparations claires pour une meilleure cohabitation
  - Éclairage (intelligent, au sol)



© urbz





# Principes d'aménagement : Allée G. Montet-Girard

## Agencer l'interface de rencontre

- **Optimisation des lieux de rencontre**
  - Espaces adaptés aux jeunes (p. ex. bancs et tables de picnic pour groupes, espace couvert)
  - Revoir les tables en métal
  - Plus d'ombrage dans la cour du Collège des Marronniers (ex: voiles ou plus d'arbres)
  - Réactiver la fontaine à l'angle Av. des Mousquetaires (p. ex: petit couvert, jeux d'échecs géants, bancs)



© urbz



© 2020 Johann Klause, Kéan Koschany





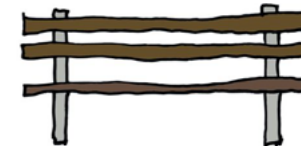
# Principes d'aménagement : Allée G. Montet-Girard

## Optimiser la dimension ludique et intergénérationnelle

- **Développer un pôle pédagogique et culturel** (Courbet)
  - Favoriser l'appropriation par les usager·ère·s
  - Investir les cercles devant le Collège (p. ex. jardinage participatif)
- **Multiplier les aménagements ludiques et intergénérationnels**
  - Diversité des jeux (p. ex. 0-3 ans, piste de pétanque, ...)
  - Du mobilier de fitness urbain
  - Impliquer les enfants dans la co-construction des nouveaux aménagements

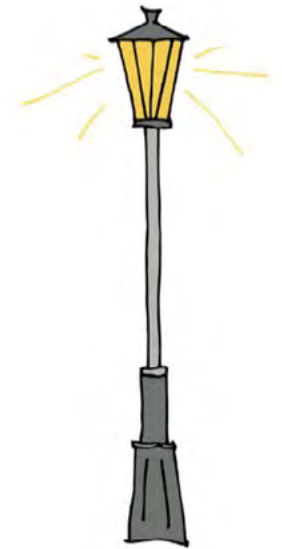
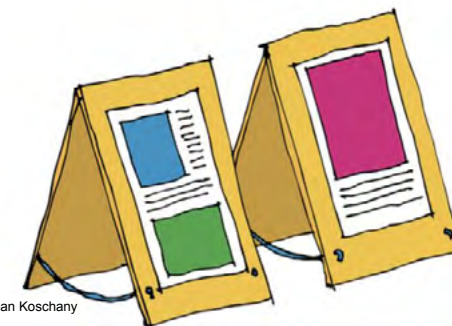
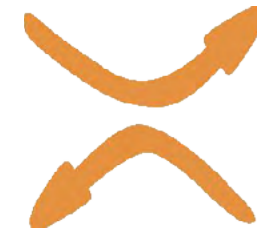


© urbz



# Points de tension: Allée G. Montet-Girard

- Parcours ludique ou parcours artistique?
- Cohabitations des mobilités douces?
- Animations vs nuisances ?



# Mesures d'accompagnement issues de la démarche

- **Le long de l'axe:**
  - Renforcer la connexion avec le nord de la gare à travers des aménagements cyclables sur les axes vertical et horizontal
  - Repenser l'itinéraire des bus pour une meilleure desserte
  - Améliorer l'accessibilité du passage sous-gare
  - Mise en place d'une borne de billets sur la voie 2
  - Remise en place d'une fontaine
  - Revoir la circulation sur l'Av. du Clos d'Aubonne/ Traménaz (potentiellement en sens unique)





# Mesures d'accompagnement issues de la démarche

- **Espaces de stationnement**
  - Optimiser l'usage du parking souterrain à la place des Anciens-Fossés afin d'accompagner les changements proposés le long de l'av. de la Gare (p. ex : 1h gratuite)
- **Durant les travaux**
  - Définir comment accompagner les riverains, les commerçants et les usagers



Avenue de la gare de Crans Montana, Source: [dvarchitectes & associés](#)



# Mesures d'accompagnement issues de la démarche

- À l'échelle urbaine:
  - Parcours ludique de la gare au Musée suisse du jeu
  - Mise en place d'un pédibus
  - Création d'une maison de quartier
  - Mini-pitch synthétique (football)
  - Potagers urbains
  - Colonnes Morris
  - Supports d'affichage avec œuvres photographiques, peintes ou dessinées



Pédibus à Vevey, Source: [Association Territoire et Environnement](#)



Poubelle ludique à Lucerne, Source: [InHabitat](#)



© 2020 Johann Klause, Kéan Koschany



Urban conga - Installations ludiques dans l'espace public - Plusieurs villes aux états-Unis, Source: [Urban Conga Inc.](#)

# Mesures d'accompagnement issues de la démarche

- **Route cantonale**
  - Augmenter le nombre de passages piétons et améliorer les traversées existantes
  - Agrandir le trottoir



© urbz



Réaménagement de la Grand-Rue à Rolle, Source: [Ville de Rolle et Plare!](#)



# Mesures d'accompagnement issues de la démarche

- **Château/Musée suisse du jeu**
  - Améliorer la continuité du cheminement piéton
  - Rendre le portail d'entrée plus visible



© urbz

# Recommandations

- Effectuer une **étude de mobilité plus poussée** en prenant en compte la mobilité douce et piétonne
- **Intégrer** les **CFF** et **TP** (bus) au processus d'aménagement
- Pour une meilleure représentativité, inclure la vision des **enfants, écolier·ère·s** et **parents**
  - Établir un **questionnaire** (écolier·ère·s et parents)
- Mettre en place un **groupement citoyen** (plusieurs personnes ont manifesté leur intérêt)
- Poursuivre la **participation citoyenne**



# Questions

- À quel horizon sont prévus les travaux ?
- Quelle sera la suite du processus ?
- Comment est-il possible d'intégrer le groupe de suivi citoyen ?